

Sujet :[INTERNET] Enquête publique travaux Bollée

Date :Wed, 27 Mar 2024 12:26:13 +0000

De :brigitte aduso

Pour :pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr <pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr>

Monsieur le Préfet, Monsieur le Maire, Messieurs les élus,

Je me suis rendue 2 fois à la mairie pour avoir des informations relatives au projet chronoligne pour rédiger mes observations.

L'entretien avec le commissaire enquêteur ne m'a pas donné satisfaction dans la mesure où il ne connaissait pas la ville et n'a pu me renseigner sur plusieurs points relatifs aux symboles sur les plans, sur les feux tricolores pour piétons, qui semblaient inexistantes, l'emplacement des arrêts de bus, etc..

J'ai noté sur les registres à notre disposition à la mairie certains points évoqués lors de la consultation pour lesquels je n'ai eu que des approximations.

La voie piétonne jouxtant les bâtiments, large d'1,40m est accolée à une piste cyclable d'1,50m, ce qui me semble très dangereux en cas d'arrivée rapide de vélos, voire de trottinettes qui ne roulent pas toujours dans la rue. Parallèlement à cette piste des parterres sont installés, quelques arbres qui ne feront pas d'ombre avant longtemps- contrairement aux arbres présents et qui ne sont pas malades .- puis quelques places de parking. S'en suit une voie pour les voitures vers le centre-ville, la voie de bus centrale et une voie pour les voitures vers Bener. Cette dernière verra circuler les bus 5,6,23 et 25 + les bus scolaires et les voitures.

Si la circulation est fluide pour se rendre à Allonnes, c'est qu'il n'y a pas d'écoles, de commerces de proximité et de maisons, ce qui est loin d'être le cas avenue Bollée, je fréquente cette avenue tous les jours et je constate qu'avec le rond-point Chanzy- Bollée, les bouchons sont nombreux aux heures de pointe. Qu'en sera-t-il avec 3 ronds-points supplémentaires ?

Il y a 6 établissements scolaires: avec 1,40m de voie piétonne, je crains pour la sécurité des élèves. Aujourd'hui 27/3, 50 élèves de Ste Croix sont montés dans le bus. Ils sont loin d'être alignés et disciplinés sur un trottoir actuellement large..

Les places de stationnements temporaires, devant la presse, la pharmacie, la boulangerie, le pressing de la Butte, semblent avoir disparu pour être reportées plus loin. Comment feront-ils avec les livraisons ? Quant est-il des déménagements, travaux avec ou sans échafaudages ? Où stationneront les camions? A cheval sur la voie pour voitures?

Actuellement des travaux importants ont lieu au numéro 48, avec 1 benne, 2 camions sur le trottoir parce qu'il y a de la place.

Un employé de la voirie circule tous les jours avec son engin aspirateur, pour rouler sur le trottoir il faudra donc se rabattre sur la piste cyclable!

Les armoires pour la fibre sur le trottoir vont-elles être déplacées ?

Les résidences Astrid et Lenoir sortent les poubelles qui sont entreposées sur le trottoir; où seront -elles mises ainsi que les poubelles de tri sélectif?

Des places de parking seraient « fournies »sur le terrain de l'ÉTAMAT derrière le mur mitoyen de la résidence Claircigny. Pour l'instant l'Armée est toujours propriétaire de ce mur.

Sont donc impactés: les commerces de la Butte , de Maupertuis, les écoles et les riverains.

Pour terminer: depuis les années où ce projet est en gestation, les prix ont flambé. Le budget de 100 millions risque de ne pas s'arrêter là avec les imprévus qui ne manqueront pas de se présenter. Je pense que les impôts fonciers vont flamber ce qui est loin de satisfaire les riverains et électeurs.

Je vous remercie de m'avoir lue.

Respectueusement.

B. Aduso-Quaglino

Envoyé de mon iPhone